

PROLONGEMENT DU T2 DE LA DÉFENSE À BEZONS

Réunion publique – Mairie d’Houilles

Mardi 28 juin 2011

SOMMAIRE

1. **La ligne T2 actuelle**
2. **Le prolongement du T2 à Bezons**
3. **Ouvrages d'art et équipements**
4. **Les stations et le mobilier urbain**
5. **Station La Défense**
6. **Le site de maintenance et de remisage à Colombes**
7. **Le matériel roulant**
8. **Avancement des travaux**
9. **Ce que va apporter le T2**
10. **Organisation des MOA, coûts et financeurs**
11. **Etapas passées et à venir**

1. Ligne T2 actuelle

- **Mise en service ligne T2 entre La Défense et Issy Val de Seine :**

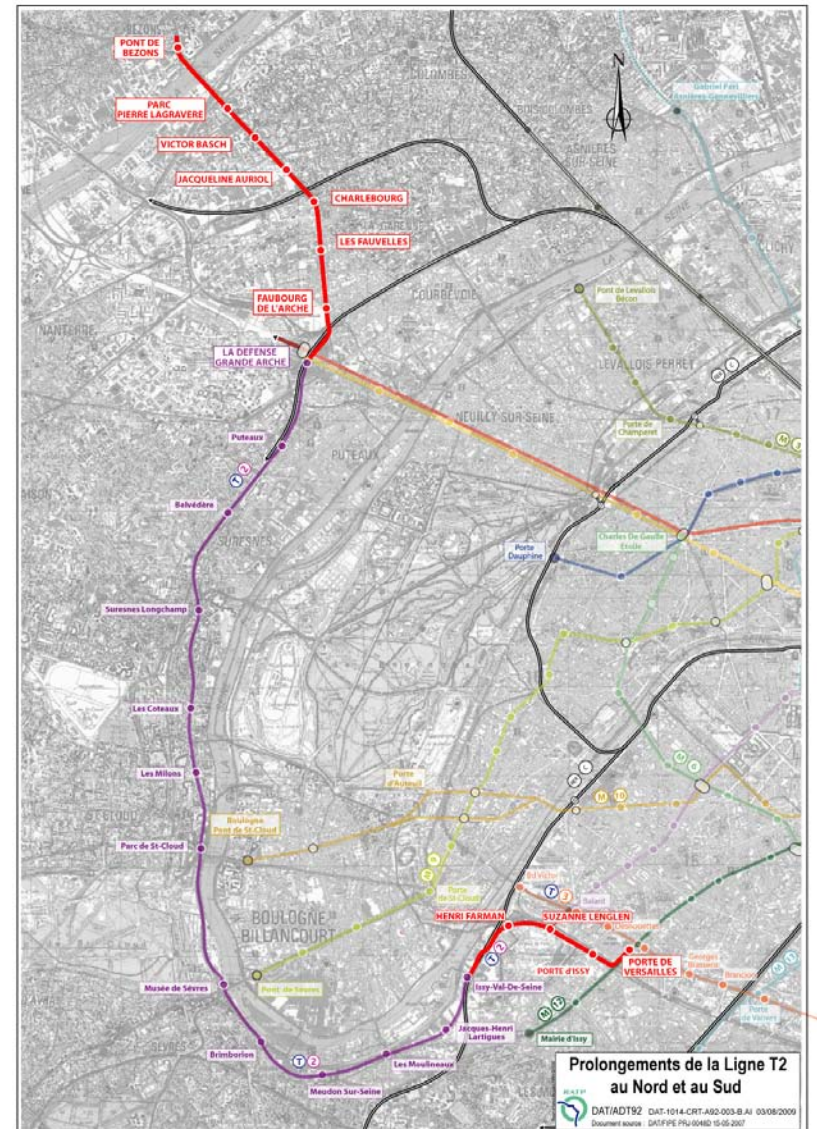
- en 1997
- 13 stations
- 11,4 km

- **Mise en service du prolongement entre Issy Val de Seine et Porte de Versailles :**

- en novembre 2009
- 4 stations supplémentaires
- 2,3 km supplémentaires

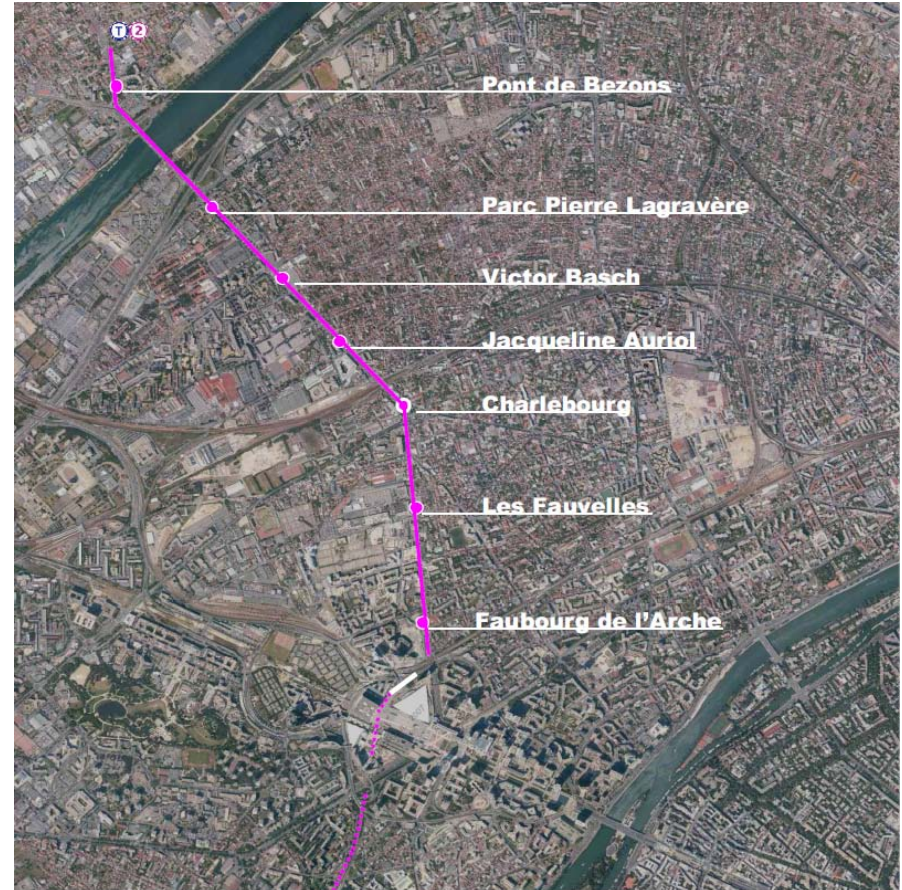
- **Mise en service du prolongement à Bezons :**

- programmée en décembre 2012
- 7 stations supplémentaires
- 4,2 km supplémentaires



2. Le prolongement du T2 à Bezons

- 4,2 km de tracé
- 7 nouvelles stations
- 5 communes traversées :
 - Puteaux,
 - Courbevoie,
 - La Garenne Colombes,
 - Colombes
 - Bezons
- 2 départements :
 - Hauts de Seine
 - Val d'Oise



2. Le prolongement du T2 à Bezons / Ouvrages d'art et équipements

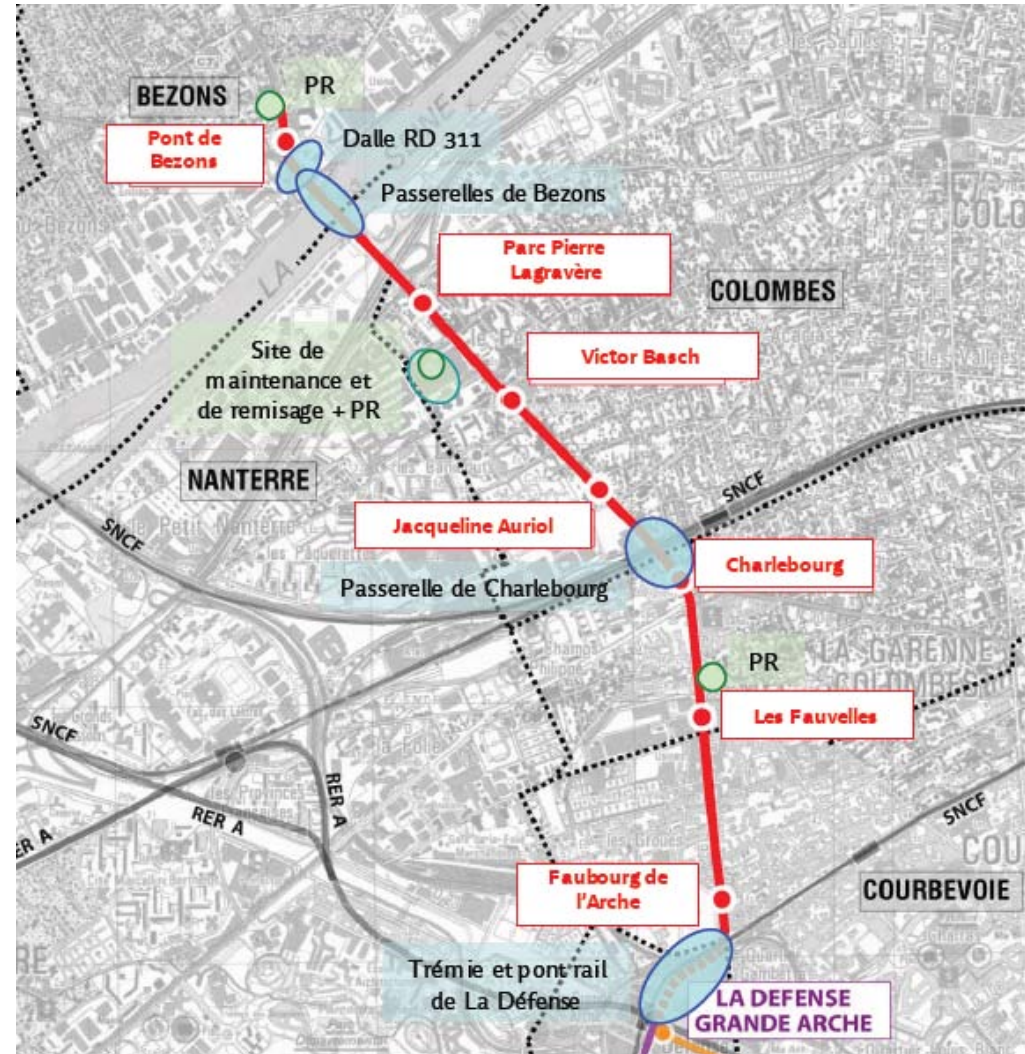
Le projet nécessite:

- **La réalisation de 4 ouvrages d'art:**

- Pont-rail en sortie de La Défense
- Passerelle piétonne du pont de Charlebourg
- Passerelles du pont de Bezons
- Dalle de la RD311

- **La création d'équipements pour le système de transport :**

- 3 postes de redressement
- Un site de maintenance et de remisage à Colombes

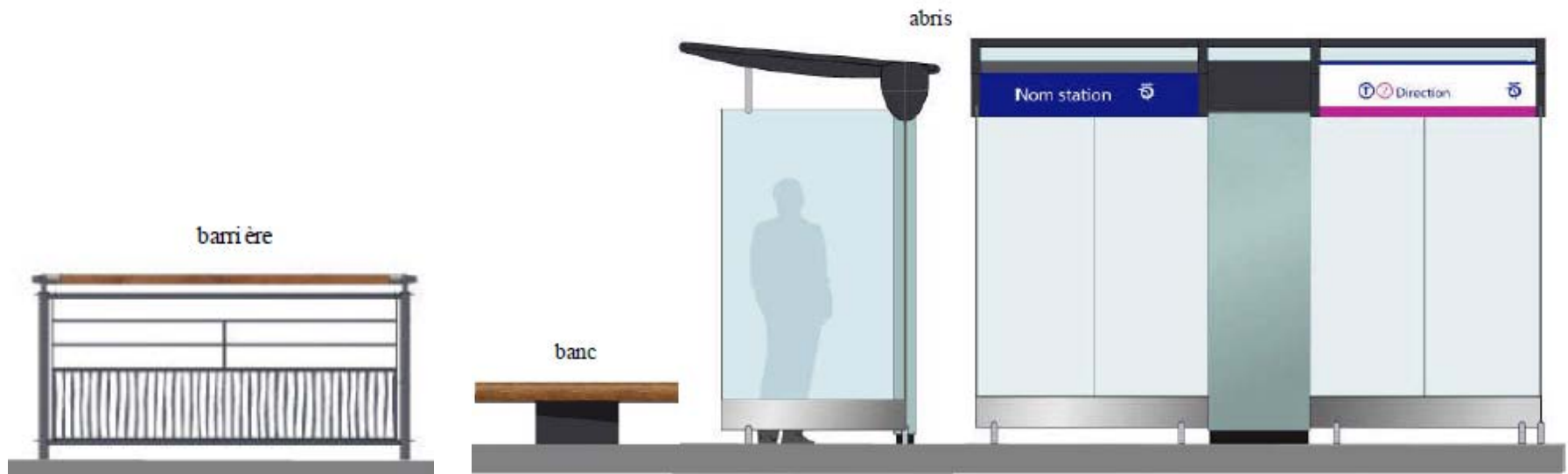


2. Le prolongement du T2 à Bezons / Les stations

Les stations sont le plus souvent situées à proximité des carrefours, afin d'en faciliter l'accès aux voyageurs

Elles sont totalement accessibles

Elles seront équipées de mobilier issu de la Collection Plan Créatif, conçue pour la ligne T2 (teintes similaires à celles du mobilier urbain pour une meilleure intégration dans le paysage urbain)



2. Le prolongement du T2 à Bezons / Les stations

Deux stations font l'objet d'un traitement particulier

-La station Faubourg de l'Arche, en position latérale, est complètement ouverte sur la place publique

-La station pont de Bezons, qui devient un pôle multimodal permettant des correspondances de quai à quai entre le tramway et les lignes de bus



Faubourg de l'Arche

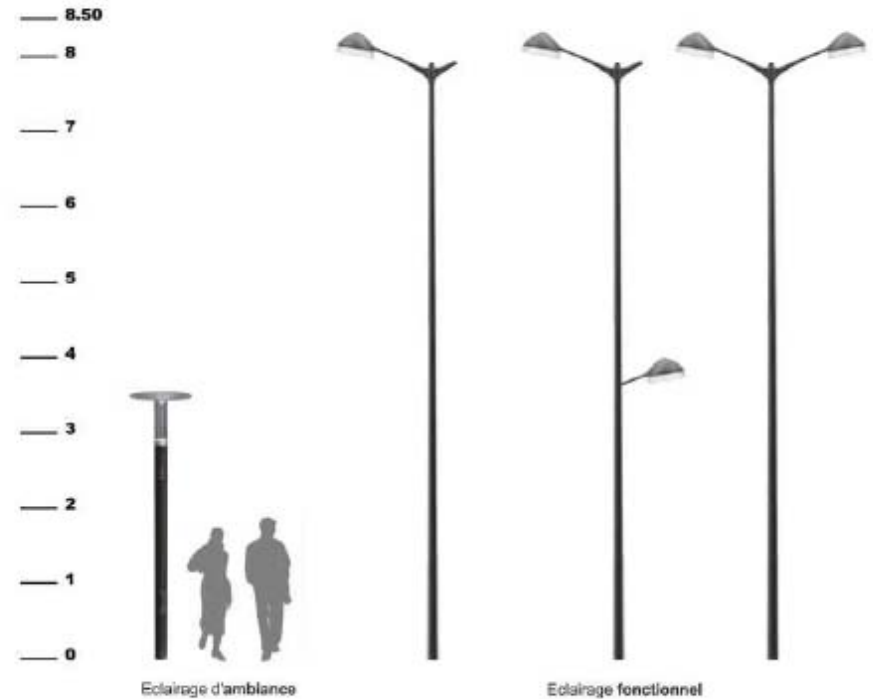


Futur terminus Bezons

2. Le prolongement du T2 à Bezons / Le mobilier urbain

Pour les aménagements urbains, une nouvelle gamme de mobilier urbain homogène a été choisie et sera composée de :

- Potelets
- Grilles d'arbres
- Bancs
- Corbeilles
- luminaires



potelets

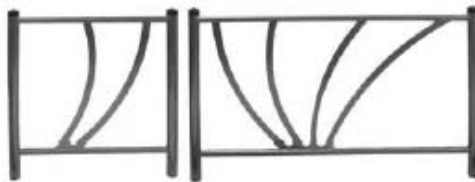
bornes

barrières

grilles d'arbres

corbeilles

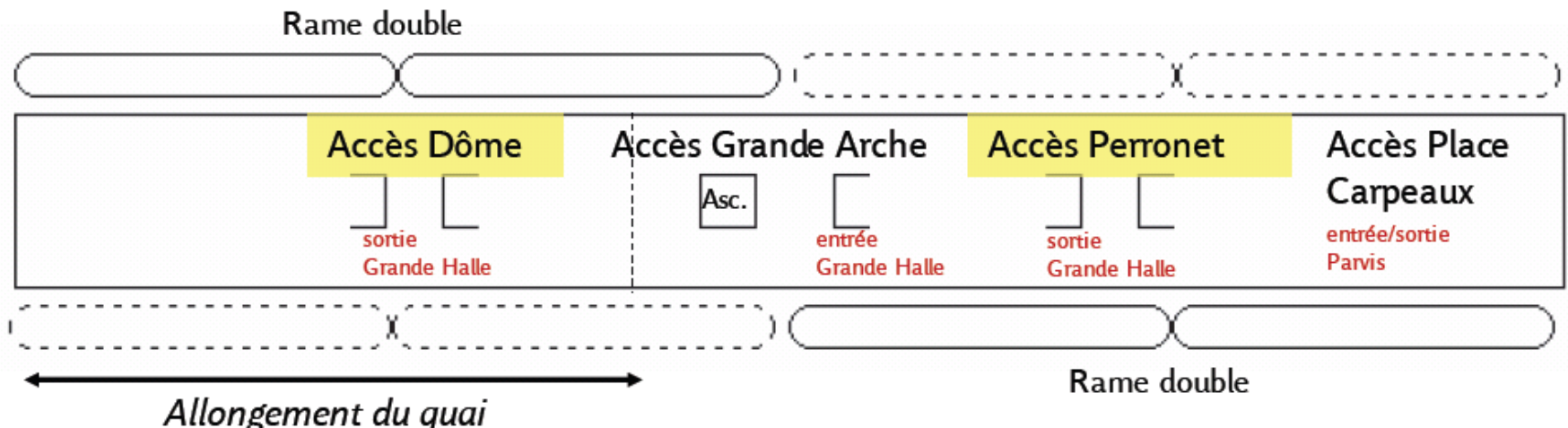
bancs



2. Le prolongement du T2 à Bezons / Station La Défense

Le terminus actuel de La Défense sera modifié à l'arrivée du prolongement :

- La longueur des quais de la station est doublée, pour permettre l'arrêt des trains en quinconce
- Deux accès supplémentaires sont créés afin d'améliorer la répartition des flux de voyageurs sur le quai :
 - Accès Dôme
 - Accès Perronet (hors projet CPER)



2. Le prolongement du T2 à Bezons / Le SMR à Colombes

- Le site permettra l'entretien, le nettoyage et le garage des rames en plus de l'atelier existant situé à Issy Les Moulinaux (capacité atteinte)
- Il est situé dans la ZAC de La Marine à Colombes, sur un terrain de 17000m²

Le site fait l'objet :

- d'un parti pris architectural fort pour tenir compte de l'environnement urbain existant et futur (volumes, pentes, façades bois/zinc)
- d'un traitement paysager important (toitures et clôtures végétalisées, plantations le long des voies ferrées)
- d'une conception écologique (isolation, rafraîchissement naturel, chauffage eau sanitaire par panneaux solaires, recyclage eaux



2. Le prolongement du T2 à Bezons / Le matériel roulant

- Le matériel roulant est identique à celui circulant sur la ligne T2 en exploitation (Citadis 302)
- Il circulera en rames doubles, avec une capacité de 426 places
- Il est doté d'un plancher bas intégral et est entièrement accessible
- 24 rames sont acquises par la RATP dans le cadre du prolongement, 6 ont déjà été livrées par anticipation lors du prolongement à Porte de Versailles



2. Le prolongement du T2 à Bezons / Avancement travaux

Travaux à La Défense

- Accès Dôme : second œuvre en cours
- Accès Perronet (hors projet CPER) : gros œuvre en cours

Travaux en ligne

- Colombes et Bezons
 - Plate-forme, voie, ligne aérienne de contact et gros œuvre stations terminés
 - Equipements des stations à réaliser
 - Aménagements urbains : finitions en cours.
- Courbevoie et La Garenne-Colombes
 - Déviations concessionnaires et aménagements urbains en cours
 - Travaux système de transport : début à l'été 2011

Travaux du SMR

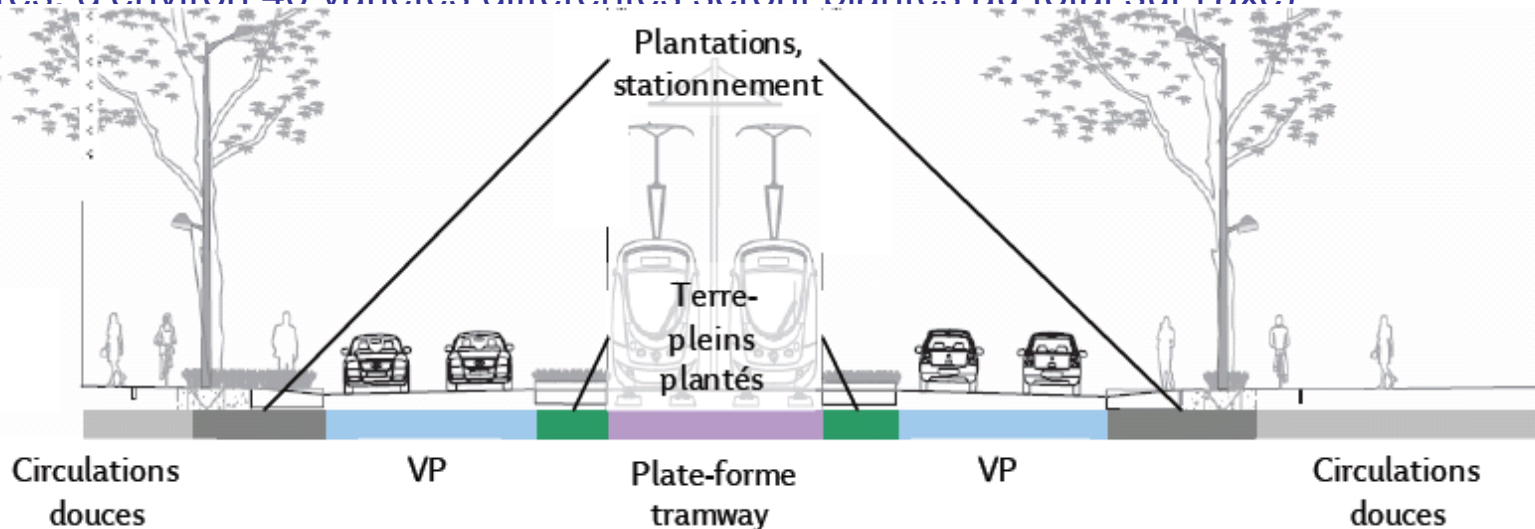
- Finitions en cours
- 7 rames livrées



2. Ce que va apporter le prolongement du T2 à Bezons

•Rééquilibrage de l'espace public et aménagements paysagers :

- L'arrivée du tramway permet une redistribution complète de l'espace public et une requalification urbaines des zones traversées
- Le projet apporte une amélioration pour les circulations douces : une piste cyclable parcourt l'ensemble du tracé, assurant confort et sécurité des cyclistes
- Les trottoirs sont mis aux normes d'accessibilité et élargis pour faciliter les cheminements
- Tout au long de ligne, des plantations basses donnent une unicité de forme à ce nouveau boulevard urbain
- Entre les stations et en stations, différentes essences d'arbres sont choisies (1100 arbres d'environ 40 variétés différentes seront plantés au total sur l'axe)



2. Ce que va apporter le prolongement du T2 à Bezons

•Liaison de rocade avec différents pôles de correspondance :

La Défense :

- Ligne A du RER
- Métro ligne 1
- Lignes ferroviaires Versailles Rive droite, Saint-Nom-la-Bretèche, La Verrière-Saint Quentin en Yvelines
- Lignes Bus

La Garenne Colombes :

- Ligne ferroviaire Saint-Lazare / Maison Laffitte

Place de Belgique et futur terminus Bezons :

- Lignes bus

•Meilleure desserte des communes riveraines et de La Défense :

- Temps de parcours de 12 minutes entre La Défense et Bezons
- Intervalle de desserte :

4 minutes aux heures de pointe

7 à 8 minutes aux heures creuses

- Vitesse commerciale du prolongement de 20 km/h, grâce à une priorité aux

feux

2. Organisation des MOA, coûts et financeurs

- **Le STIF a désigné trois maîtres d'ouvrage pour ce projet :**

- Le Département des Hauts de Seine (MOA pilote) : aménagements urbains et ouvrages d'art sur les Hauts de Seine

- Le département du Val d'Oise : aménagements urbains et ouvrages d'art sur le Val d'Oise

- La RATP : système de transport et site de maintenance et de remisage

- **Coût global projet (CE 2006) : 224 M€**

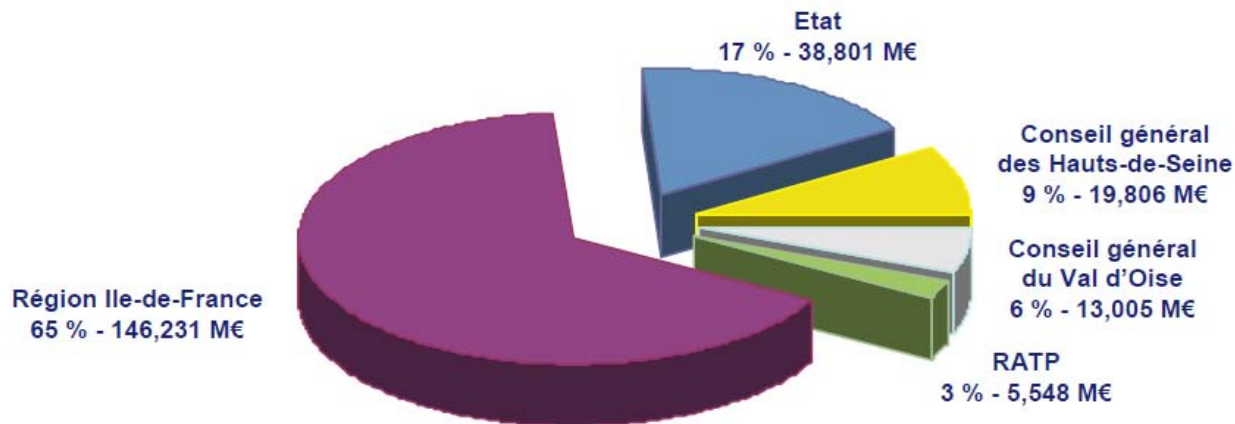
- Part sous MOA CG92 : 74,358 M€

- Part sous MOA CG95 : 32,658 M€

- Part sous MOA RATP : 116,474 M€

- **Coût du matériel roulant (CE 2006) : 53 M€** entièrement financés par la RATP

- **Financ**



Valeur janvier 2006

2. Les précédentes étapes et étapes à venir

Les étapes passées :

- **Concertation préalable**

-fin 1999

- **Schéma de principe :**

-approuvé par le STIF en avril 2003

- **Enquête publique :**

-mars à avril 2005

- **Approbation Avant-Projet par le STIF :**

-décembre 2006

Les étapes à venir :

- **Les essais des infrastructures en ligne :**

Phase 1 : fin 2011

Phase 2 : mi 2012

- **La mise en service** en décembre 2012