Questions

Ovillois n°240 – Gare de Houilles

Question : La gare de Houilles a une histoire particulière puisqu'elle ouvre et ferme rapidement en l'espace de quatre ans avant de rouvrir définitivement plus de 20 ans plus tard. Saurez vous retrouver en quelle année la gare a été initialement ouverte ?

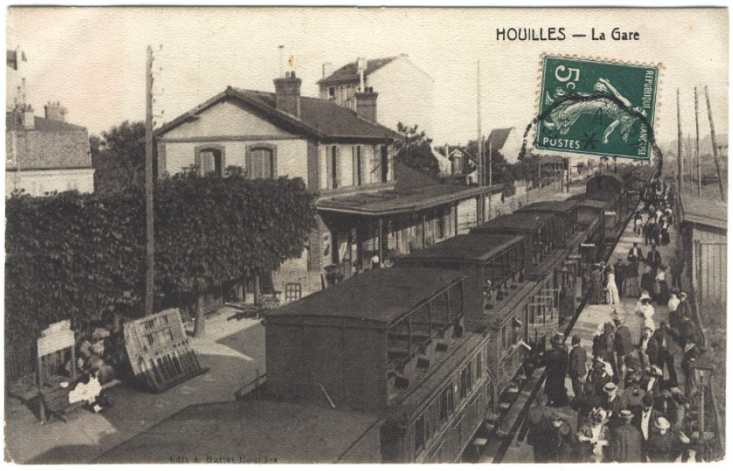
Réponse : 1843.

Par la loi du 15 Juillet 1840, le roi Louis Philippe autorise la création d'une ligne de chemin de fer reliant Paris et Rouen. La Compagnie du Chemin de Fer de Paris à Rouen, de Mrs Charles Laffitte et Edouard Blounte, est chargée de la construction de cette nouvelle ligne ferroviaire.

La ligne devant rapprocher Paris de la mer, via Rouen puis Le Havre, traverse plusieurs villes des Yvelines notamment Maisons sur Seine (qui deviendra Maisons-Laffitte en 1882) et surtout Houilles, dont le projet de construction d'une station débute dès 1841.

Des tensions sont palpables entre la Compagnie et les Ovillois. Pour que la voie ferroviaire puisse traverser la ville, la Compagnie doit exproprier plusieurs terrains et chemins. Les propriétaires sont indemnisés rapidement, mais pas la commune, qui ne se voit proposer qu'un franc symbolique. Toutefois elle obtient compensation quelques années plus tard.

La ligne est finalement inaugurée le 3 mai 1843. Deux trains partent de Paris vers Rouen, emmenant plusieurs officiels. Si plusieurs célébrations sont organisées le long du parcours de ces trains, aucune n'a lieu à Houilles. Aucune raison n'est invoquée mais on peut supposer que les différends entre les promoteurs et les Ovillois n'y sont pas étrangers.



Les tensions autour de la station gagnent également le réseau des voituriers (qui font du transport de marchandises par véhicules tirés par des chevaux). Ils tentent à plusieurs reprises de perturber le trafic ferroviaire sur la ligne, comme en 1864 où quatre individus sont condamnés pour jets d'immondices sur les passagers d'un train.

Faute de rentabilité la station ferme en 1847. C'est seulement en 1861 que le conseil municipal demande la réouverture de la gare pour sortir la ville de son « état de stagnation ». Elle rouvre finalement en 1869.

A cette période, la ville se modernise, les Ovillois accèdent à l'eau courante en 1875, au gaz en 1877. Les fosses d'écoulement sont remplacées par un véritable égout en 1887. Une ligne de Tramway, allant de Maisons-Laffitte à Neuilly et passant par Houilles, est mise en place en 1893. La ligne de train ouvre de nouvelles perspectives de travail pour les Ovillois qui peuvent à présent se déplacer en train pour aller travailler à la capitale. Elle offre également des perspectives pour les habitants des villes voisines et pour les Parisiens qui souhaitent se déplacer en banlieue. Ainsi, la population de la ville double entre 1851 et 1896, passant de 1185 à 2771 habitants.

Dès lors l'infrastructure de la gare n'est plus adaptée. La salle d'attente commune est exiguë. Les chemins d'accès à la station sont étroits et empêchent les véhicules de s'approcher. Tandis que les voyageurs, notamment ceux des villes voisines sont obligés de faire de grands détours pour accéder à la station. Dans l'optique de pallier ses difficultés, la Compagnie de Chemin de fer entreprend l'agrandissement de la gare et en 1881, une gare de marchandises est construite en annexe de la gare.

Une passerelle est construite par la Compagnie en 1902, mais elle ne résout pas les problèmes d'accès puisqu'elle ne relie que les deux quais entre eux. Ainsi une seconde passerelle est construite par la ville en 1912, et relie les deux quartiers situés de chaque côté de la gare. Ces deux passerelles faites de métal et de bois subsistent jusqu'en 1964 où elles sont remplacées par une unique passerelle. En 1924, la construction d'un tunnel passant sous la gare est évoquée, mais le projet est ajourné faute de moyens. Il n'aboutit qu'en 1983.

Trois ans plus tard, la gare est restaurée. Elle fait peau neuve pour accueillir les voyageurs de plus en plus nombreux. Les petits aménagements se succèdent jusqu'en 2004, où la gare entre dans un vaste programme de modernisation. L'accessibilité est renforcée, la gare routière est réaménagée, et on compte plus de 24000 voyageurs par jour dans la gare en 2013, contre 6900 en 1984, et 700 au début du XXe siècle. Depuis le second semestre 2018, des chantiers ont été mis en place pour le passage de la ligne Eole, reliant Paris à Mantes-la-Jolie, à Houilles.