



**Réunion du Conseil de Quartier n°2
du 10/01/2023**

Participants

Conseillers habitants : Nicolas de FOUCAULT, Olivier GAVAL, Anne GETENET NGUYEN, Hélène LEVERT, Alice PRIVE DOS SANTOS, Patrick PRIVE, Patricia RABOURDIN

Conseillers élus : Christophe HAUDRECHY

Autres participants : -

Ordre du jour

1. **Sous-groupe Espaces verts**
2. **Sous-groupe Mobilités douces**
3. **Sous-groupe Voirie/sécurité**
4. **Autres**

Compte-rendu

Synthèse : suivi d'actions en cours / sujets abordés / nouvelles actions

Sous-groupe Espaces verts

- 1^{ère} demande : un square au 29 rue Molière

Christophe a rdv avec l'urbanisme ce jeudi pour voir s'il y a un projet prévu pour ce terrain et s'il va être utilisé par la Mairie pour faire une extension de la crèche. Il faut expliquer à la Mairie l'intérêt d'un square dans un quartier pavillonnaire.

Voir l'état intérieure de la maison déjà présente sur le terrain (inoccupée depuis plus de 30 ans).

Un groupe de collégiens sensibilisé à l'environnement et Green'Houilles s'intéressent aussi à ce terrain -> voir pour travailler avec eux

Voir également s'il est possible de prévoir tout de suite un passage entre rue Molière et le boulevard Jean Jaurès

- ➔ Timing CDQ-Mairie : dans 1 mois, on en saura plus sur ce sujet

- 2^{ème} demande : ouverture des jardins familiaux

En juin 2020 : la Mairie a signé une convention avec l'association « Symbiose » des jardins familiaux appelée « Tournesol » pour une durée de 10 ans. Ensuite nous pourrions demander à visiter ces jardins familiaux

Christophe a été voir les jardins familiaux à Sartrouville (derrière la grande pharmacie du rond-point) pour essayer de faire pareil.

➔ Timing CDQ-Mairie : relancer Christophe en février pour en savoir plus sur la convention

➤ 3^{ème} demande : végétaliser le pied des arbres avenue Corneille

Permis de végétaliser à demander auprès la Mairie :

- 1 ou plusieurs pieds d'arbres seront attribués aux habitants du quartier
- 2 personnes seront responsables du/des pieds d'arbres (personne 1 peut habiter avenue Corneille et personne 2 dans les rues alentour)
- la mise en place de bordure (ganivelle)

Il y a 71-74 pieds d'arbres avenue Corneille à numérotter (par exemple devant le numéro 18, faire 18A/18B/18C etc). Il faudrait proposer en premier aux habitants de l'avenue Corneille

➔ La Mairie va communiquer sur ce permis à partir de mi-février

Demandes supplémentaires :

- prévoir des poubelles en plus dans le quartier
- penser à mettre un distributeur de sachets crottes rue Beethoven
- organiser un rallye inter-quartier pour mieux connaître les quartiers de Houilles

Sous-groupe Mobilités douces

➤ 1^{ère} demande : organiser un pedibus

Prévoir un « passage » dédié pour que les enfants aillent à l'école Waterlot via la rue des Balkans car la rue Bart est dangereuse. Il faudrait travailler avec la Mairie pour la sécuriser, mais aussi avec le CDQ des Pierrats

Christophe va se renseigner auprès du CDQ des Belles vues car ils travaillent déjà avec une start-up pour faciliter la dépose des enfants à l'école Detraves

➔ Christophe va revenir vers nous mi-février sur ce sujet

➤ 2^{ème} demande : accès à la passerelle Eole

Green'Houilles et Réseau vélo 78 s'y attèlent déjà

Côté Carrières sur Seine :

- un axe vélo est prévu rue de la pâture sur le parking du garage Dias (avec des places de parking alignées plutôt qu'en épis). La Mairie de Carrières s'en occupe
- la piste cyclable déjà existante côté Carrières sera plutôt utilisée le we pour rejoindre les bords de Seine

Rue de la convention :

- pour accéder à la passerelle, cette rue est très fréquentée (en plus des bus de la ligne 34). La SNCF ne veut pas libérer son talus
- prévoir dans cette rue des chicane pour limiter la vitesse des voitures (assez espacées pour laisser passer les bus). Quid de la station de bus au début de cette rue ?

- limiter les places de stationnement
- ➔ sujet en cours auprès de la Mairie

Demande supplémentaire : plus éclairer rue de la Convention

- 3^{ème} demande : Expérimentation free floating (trottinettes et vélos Tier)

Il n'y en a pas dans le quartier du Tonkin :

- les trottinettes sont bridées à 20 km/h
- s'il y a 2 personnes dessus (en fonction du poids), la trottinette s'arrête automatiquement
- ➔ Christophe a rdv avec Tier ce vendredi pour parler de ces précédents points

- 4^{ème} demande : Navettes électriques

Il n'y en a pas dans le quartier du Tonkin :

- idée de vélos électriques conduits par des jeunes pour les personnes à mobilité réduite (possibilité d'un job étudiant)
- nom proposé : le « tonk-tonk »

- 5^{ème} demande : Piste de covoiturage

Demander à la Mairie d'adhérer à des sites de covoiturage déjà existants pour proposer du covoiturage aux habitants de Houilles (Blablacar ?) et les aider dans leur quotidien :

- transporter des affaires
- aller à des activités récurrentes
- aider les personnes temporairement limitées dans les déplacements (jambe cassée etc)

Demande supplémentaire : est-il possible d'ajouter un parking à vélo à la gare ?

Sous-groupe Voirie/sécurité

La Mairie travaille déjà sur le compte-rendu préparé par ce sous-groupe et envoyé au Mairie en décembre avant la réunion sur le budget

Info en avant-première : passage de tout Houilles à 30 km/h dès le Printemps 2023

- ➔ La Mairie va nous tenir au courant avant chaque mise en place de nos demandes voirie/sécurité

Prochaine réunion du CDQ

le 07/03/23 à 19h chez Patrick

Ordre du jour : retours de Christophe et répondre aux questions de la boîte email du CDQ