

Réunion publique Quartier de la Main-de-Fer



VILLE DE
HOUILLES



Déroulé de la soirée

1. Le mot du Maire

2. Présentation du Conseil de Quartier de la Main-de-Fer

3. Présentation des projets, avec questions/réponses

4. Verre de l'amitié

Le mot du maire



VILLE DE
HOUILLES



Votre Conseil de Quartier





Les missions du Conseil de Quartier

- **Développer et maintenir** une bonne connaissance des problématiques et besoins du quartier
- **Inform**er les élus des besoins des habitants du quartier,
- **Impulser des actions** ou projets à l'échelle de son quartier,
- **Relayer les informations** ou les réponses apportées par la municipalité aux problématiques et besoins du quartier,
- **Contribuer à l'animation du quartier** en participant à des projets municipaux et en proposant des actions de proximité.

Comment participer ?

Toutes les personnes de bonne volonté sont les bienvenues dans les conseils de quartier!
Il vous suffit d'envoyer votre candidature à conseilsdequartier@ville-houilles.fr



Comment contacter le Conseil de Quartier ?

Courriel : conseilquartiermaindefer@gmail.com

Boîte à idées : angle rue de Solférino et rue Lavoisier



Présentation des projets

URBANISME



CIRCULATION ET STATIONNEMENT



ESPACES VERTS



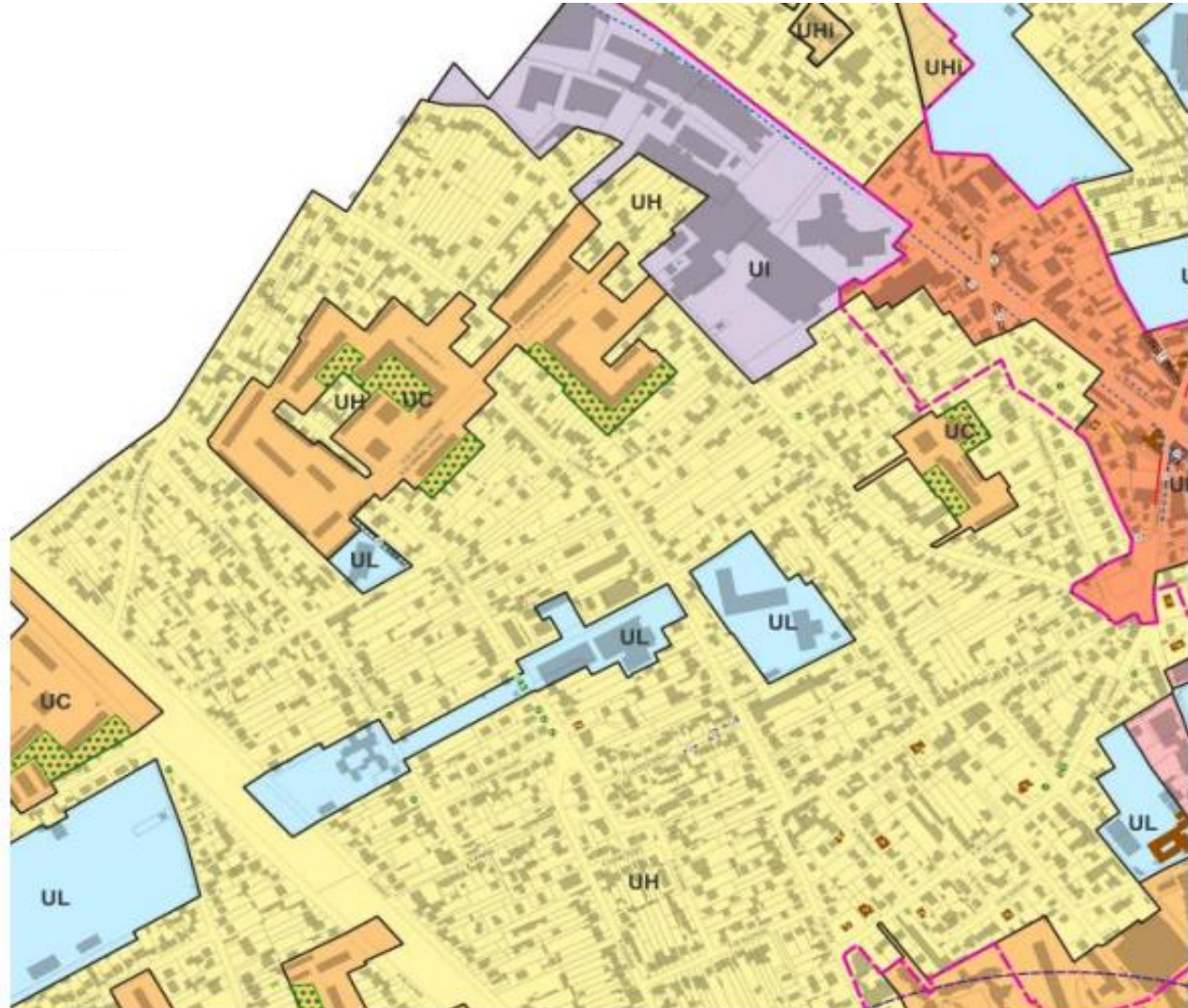
NOUVEAU PÔLE EDUCATIF



Urbanisme: caractéristiques de votre quartier

Le quartier de la Main de Fer se compose :

- d'un secteur pavillonnaire important
- d'un secteur d'activités
- d'un secteur de grandes résidences d'habitat collectif
- d'équipements publics



Urbanisme : nouveau PLU et les évolutions pour le quartier de la Main-de-Fer



1. Vocation du quartier : rester pavillonnaire (nouveau PLU : 244 ha de zone pavillonnaire)
2. Secteurs de projets le long du boulevard Barbusse
3. Remplacement des cœurs d'îlot à protéger par une bande de constructibilité limitée à 25 mètres par rapport à la voie publique
4. Agrandissement ou surélévation des maisons

Projets Immobilière 3F

Rue du Commandant Raynal

- Chantier en cours depuis juin 2024 pour une durée de 20 mois.
- Date prévisionnelle de livraison: 1^{er} trimestre 2026.

Rue Claude Bernard

- Désignation de l'architecte faite
- Prochaine étape : présentation du projet aux riverains avec l'architecte.

Plan de circulation et de stationnement

➤ Proposition de modifications de circulation dans le quartier de la Main-de-Fer

- **Développer les sens uniques dans les rues à trafic important et/ou les rues étroites de la ville**
 - ✓ Par exemple rue Condorcet, rue de la Fraternité
- **Maintenir le double-sens lorsque peu de trafic, ou pour ne pas complexifier les déplacements du quotidien; prendre en compte le passage des lignes de bus**
 - ✓ Par exemple rue Chanzy
- **Créer des stationnements fixés « en chicane » pour contribuer à réduire la vitesse**
 - ✓ Par exemple stationnement déjà fixé rue Chanzy et rue de la Fraternité
- **Poursuivre le programme de sécurisation de carrefours dangereux**
 - ✓ Par exemple, carrefour Commandant Raynal/Somme/Barbusse (prévision fin octobre)
- ✓ **Aménagement de traversée piétonne au carrefour Diderot/Hoche**

Une V2 du plan de circulation est en préparation pour communication en octobre/novembre à la suite du forum des mobilités qui s'est tenu en mai 2024

Plan de circulation et de stationnement

➤ Les aménagements cyclables dans le quartier de la Main-de-Fer

- **Développer le stationnement des vélos près des équipements publics, commerces et services**
 - ✓ Ecole Frapié : Arceaux vélos déjà présents
 - ✓ Collège Lamartine (en projet)
- **Avec la mise en place du 30km/h en juillet 2023 dans toute la ville, permettre la généralisation des double-sens cyclables dans les rues à sens unique**
- **Une signalisation horizontale et verticale qui va s'intensifier sur la présence du vélo en ville**

— LÉGENDE —

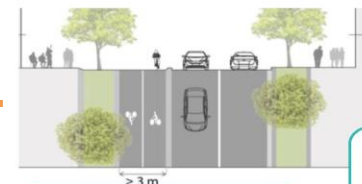
RÉSEAU CYCLABLE EXISTANT

— Piste cyclable — Bande cyclable uni - - - - - Double-sens cyclable

PROPOSITIONS

— Piste cyclable
 — Piétonisation temporaire - Phase 1
 — Piétonisation temporaire - Phase 2
 — Axe VIF <> Bezons à moyen terme

••••• Généralisation du double-sens cyclable
 - - - - - Rue aux écoles (fermeture sortie école)
 — VIF V4 - Cergy-Pontoise <> Val d'Europe via La Défense et Paris



CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE

Axe réseau Vélo Île-de-France (VIF) le long de la voie ferrée. La largeur sera déterminée selon le cahier des charges de la Région afin de faciliter le passage sécurisé d'un flux conséquent de cyclistes.

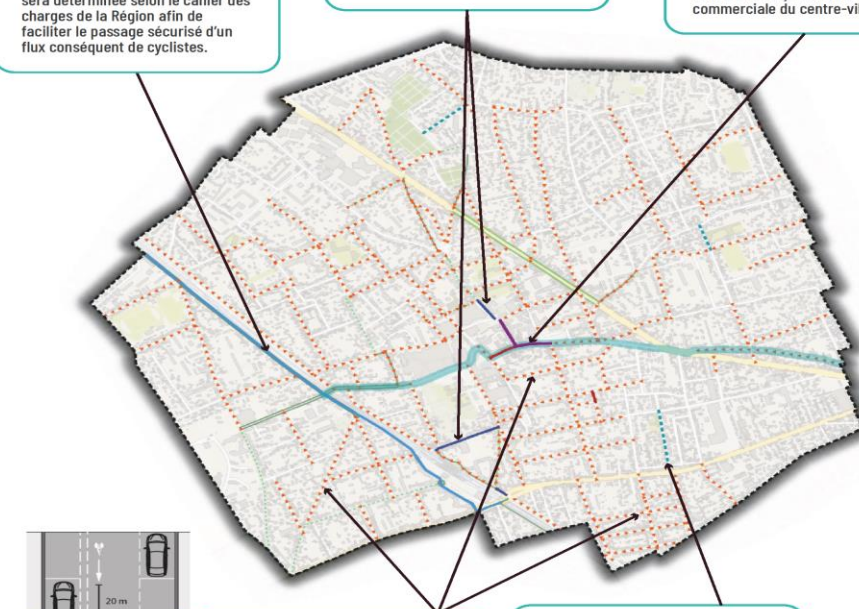
CRÉATION D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Avenue Charles-de-Gaulle : suppression d'un linéaire de stationnement afin d'améliorer la circulation des cycles entre la gare et les rues commerçantes du centre-ville.



PIÉTONNISATION TEMPORAIRE

Pacifier le partage de l'espace public tout en renforçant l'attractivité commerciale du centre-ville.



DOUBLE-SENS CYCLABLE

Abrogation de l'arrêté de 2016 sur les double-sens cyclables. Généralisation du double-sens cyclable pour toutes les rues en sens unique.

RUE AUX ÉCOLES

Création de trois « rues aux écoles » : fermeture de la partie nord de la rue Ferdinand-Buisson, de la rue André-Mauprime et de la rue Florentin-Lasson à l'aide d'un dispositif amovible.



Navette électrique

➤ Bilan

- ✓ **Mise en circulation** : le 13 octobre 2022 dans le cadre d'une expérimentation menée avec la CASGBS
- ✓ **2 novembre 2023** : au terme de 8 mois d'expérimentation positive et d'une fréquentation en constante augmentation, **pérennisation de la navette** et intégration à la DSP33 opérée par Keolis Argenteuil Boucles de Seine. **Etude fin 2024 avec l'agglomération pour étendre la desserte aux lundis.**
- ✓ **Itinéraire à date** : modifié en mars 2023



Validations journalières comptabilisées depuis le début de l'année :

Janvier 2024 : 123 voyages/jour
Février 2024 : 130 voyages/jour
Mars 2024 : 137 voyages/jour
Avril 2024 : 139 voyages/jour
Mai 2024 : 130 voyages/jour
Juin 2024 : 130 voyages/jour
Juillet 2024 : 108 voyages/jour
Août 2024 : 100 voyages/jour



Travaux de voirie

Rénovation de la rue Chanzy

- Montant estimé des travaux chaussée + trottoirs : **1 500 000€ TTC**
- Constat : chaussée en mauvais état et trafic routier important
- Interventions régulières pour des affaissements ponctuels d'origine structurelle
- Travail en cours pour lancer la 1^{ère} phase de rénovation fin 2024/début 2025

Rue de Colmar

Rénovation en cours des trottoirs

Enfouissement des réseaux

- Enfouissement de réseaux pour sécuriser les cheminements piétons ainsi que pour des raisons esthétiques
- Objectif : **réaliser de manière progressive les enfouissements de réseaux sur l'ensemble de la ville** et élargir les trottoirs dès que possible
- Rue de Metz : Chiffrage en cours (travaux prévus courant 2025)

Espaces verts :

Projet de transformation du Pas-de-tir à l'arc

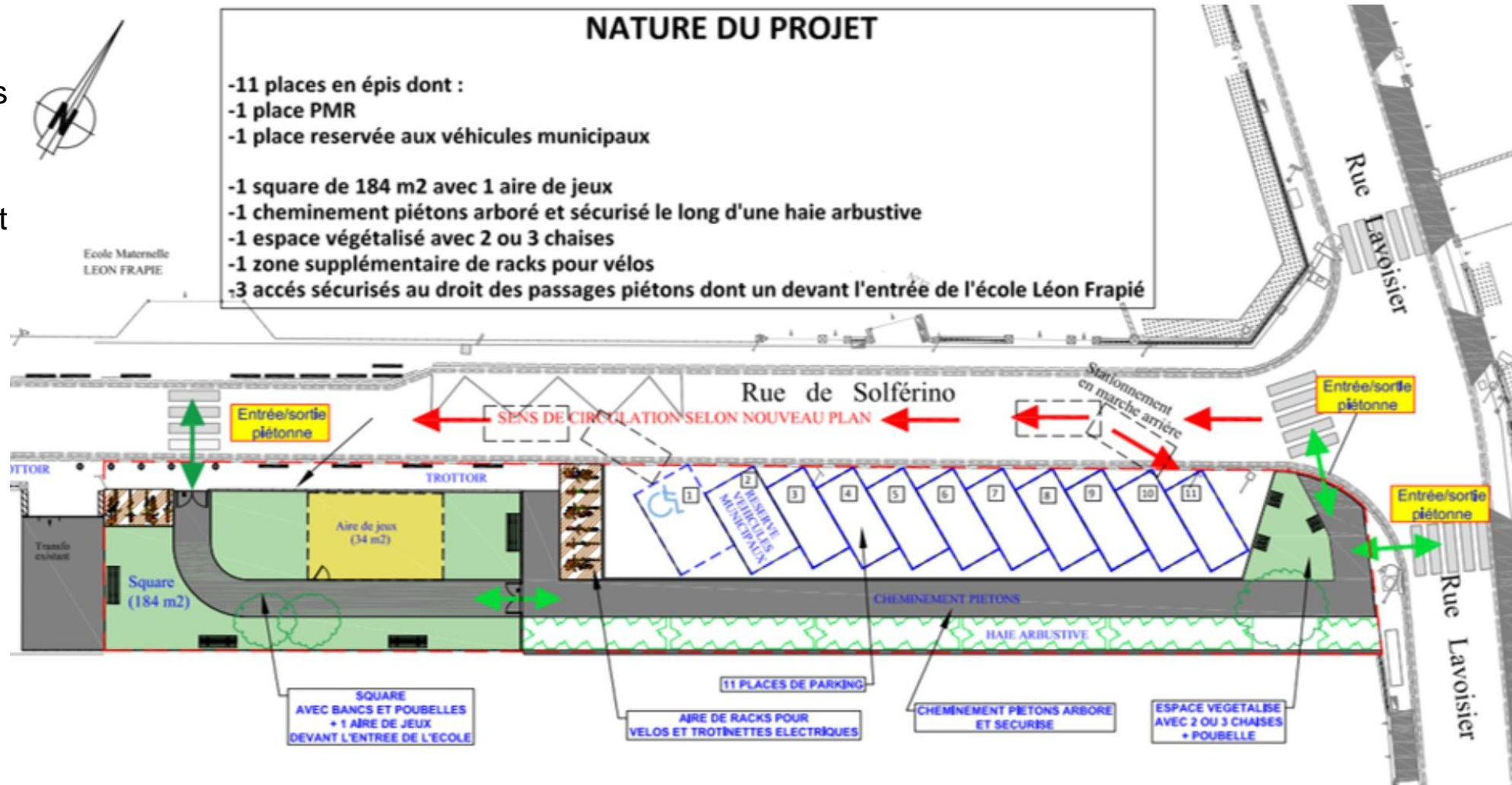
- **Projet de transformation du Pas-de-tir à l'arc pour recréer de l'espace public**
- ✓ **Favoriser les cheminements sécurisés** pour permettre davantage **les déplacements de proximité**
- ✓ **Sécuriser** le cheminement pour les enfants qui vont à l'école et au centre de loisirs, ainsi que pour les piétons
- ✓ **Créer un nouvel espace vert dans le quartier de la Main-de-Fer** après le Square aux mésanges créé en 2021

Prévision début des travaux : 2026/2027

Projet de Parking et Square rue de Solférino

Coût prévisionnel :
environ 151 K€ TTC (hors aménagement du square)

Travaux prévus courant 2025



Nouveau pôle éducatif

➤ **Agrandissement de l'école maternelle Léon FRAPIÉ avec construction d'un étage**

- Des équipements mutualisés avec l'accueil de loisirs maternel (dortoir, réfectoire, bibliothèque centre de documentation)
- Une salle dédiée à l'accueil de loisirs maternel
- L'utilisation de la totalité des espaces extérieurs devant et derrière le bâtiment
- Des espaces pour les employés municipaux (bureau, local vestiaire, local technique)

➤ **Transformation de l'accueil de loisirs Jacques-Yves-COUSTEAU**

Ecole élémentaire mutualisée avec :

- 11 classes
- **Création d'un centre de loisirs**
- Un local mutualisé médecine scolaire/réseau d'aide aux élèves en difficulté
- Une salle polyvalente (accueil 150 personnes) et des sanitaires attenants
- 3 salles dédiées et 1 bureau de direction pour l'accueil de loisirs élémentaire
- Des espaces pour les employés municipaux (bureau, local vestiaire, local technique)



Navette scolaire

➤ Pour l'année en cours, la navette scolaire vers l'école Detraves est maintenue au rythme suivant :

- une rotation le matin
- une rotation à 16H30
- une rotation à 18h30

Notre objectif

Garantir un service de ramassage aux enfants, dans l'attente de la construction/rénovation de la nouvelle école dans le quartier.



Merci de votre attention.