



VILLE DE
HOUILLES

ARRÊTÉ DU MAIRE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT BOULEVARD HENRI BARBUSSE

—
République Française
Département des Yvelines

—
Direction Aménagement et Environnement
Arrêté temporaire n° 24/135 AV

Le Maire de la Ville de Houilles, Conseiller départemental des Yvelines,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles L. 2212-2, L. 2213-1 à L. 2213-6,
Vu le Code de la Voirie Routière,
Vu le Code de la Route, et notamment ses articles R 110-1, R 110-2, R 411-5, R 411-8, R 411-25, R 417-1, R 417-9, R 417-10, R417-11 et R 417-12,
Vu le Code Pénal et notamment son article R. 610-5,
Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 et l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre 1 – 8ème partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992, modifiés,
Vu l'arrêté réglementant la circulation des véhicules dans la ville, du 20 décembre 1977,
Vu l'arrêté réglementant la coordination et la sécurité des travaux (Voirie - Réseaux - Divers), sur les voies ouvertes à la circulation publique, du 4 janvier 1993,
Vu le Règlement de voirie de la ville de Houilles, publié le 22 mars 2012,

Considérant la demande en date du 29/01/2024, de la société AXIANS MOBILE IDF, 2 rue d'AULNAYE DRACOURT, 91300 MASSY, pour une opération de grutage,
Considérant la nécessité de réglementer temporairement la circulation, pour assurer tant la sécurité sur le chantier que celle des usagers, boulevard Henri Barbusse,

Sur la proposition du Directeur des Services Techniques,

ARRÊTE :

Article 1^{er} : le 3 juin 2024 et le 17 juin 2024, la société AXIANS MOBILE IDF est autorisée à procéder à une opération de grutage, boulevard Henri Barbusse, n°120.

Article 2 : Une restriction de circulation pourra être instituée au droit et au vis-à-vis du chantier, dans la voie suivante : boulevard Henri Barbusse, n°118, à l'angle boulevard Henri Barbusse – rue Nicolas Chrispeels.

La voie côté pair du boulevard Henri Barbusse, sera fermée à la circulation pendant les travaux.

L'intervention devra s'effectuer en circulation alternée sur la voie côté impair.

Trois hommes trafics positionnés comme suit et une signalisation adaptée seront mis en place pour réguler la circulation :

- Deux hommes trafics, angle rue Nicolas Chrispeels / Boulevard Henri Barbusse, pour les automobilistes venant de la rue Nicolas Chrispeels et l'alternance de la circulation sur le boulevard.
- Un homme trafic boulevard Henri Barbusse au vis à vis du n°118 pour réguler l'alternance de la circulation sur la voie unique.

Pendant toute la durée de l'intervention, les feux tricolores rue Nicolas Chrispeels et Boulevard Henri Barbusse, des deux côtés du carrefour, seront masqués.

Article 3 : Afin d'assurer la protection des piétons, il y aura lieu d'instaurer un dévoiement piéton par homme trafic s'il y a lieu. **Les piétons ne doivent pas circuler sous le bras en charge, ni lors de manutention de matériel.**

L'installation d'une rampe d'accès sera obligatoire en présence d'obstacles pour les personnes à mobilité réduite

Article 4 : Le stationnement sera interdit et considéré comme gênant selon l'article R-417-10 du Code de la Route et pourra faire l'objet d'une mise en fourrière conformément aux textes et lois en vigueur, **au droit et au vis-à-vis de l'intervention citée Article 2.**

Article 5 : L'entreprise exécutant les travaux aura la charge de la signalisation temporaire du chantier sur le domaine public. Elle sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation. Cette dernière devra être conforme aux dispositions alors en vigueur et qui, actuellement sont celles édictées par l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre 1 - 8ème partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.

Article 6 : L'accès aux immeubles riverains, la desserte du chantier et les livraisons devront toujours être assurées. En cas d'accident survenant pendant la durée du chantier, la responsabilité de l'entreprise restera toujours engagée dans le cas de sa propre défaillance dans l'observation des prescriptions ci-dessus édictées. De même, l'entreprise supportera la réparation de toutes dégradations aux propriétés publiques ou privées survenues de son fait sur toute l'étendue du chantier.

Article 7 : Le non-respect d'une des clauses du présent arrêté entraînera une suspension immédiate du chantier.

Article 8 : Les infractions au présent arrêté seront constatées par des procès-verbaux et poursuivies conformément à la loi.

Article 9 : **Le présent arrêté devra être affiché par l'entreprise 48 heures avant la date de début des travaux au droit et au vis à vis des interventions. L'entreprise exécutant les travaux a pour obligation d'informer la police municipale de Houilles afin que celle-ci procède au constat de la conformité de l'affichage de l'arrêté.**

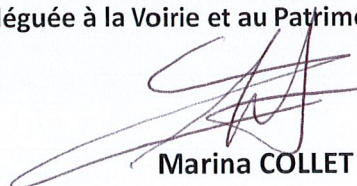
Article 10 : Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours gracieux auprès de M. le Maire dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification. L'absence de réponse dans un délai de deux mois à compter de sa réception équivaut à une décision implicite de rejet (Art. L. 411-7 CRPA).

Article 11 : Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Versailles par courrier ou sur le site Télérecours citoyens (www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification, ou à compter de la réponse explicite ou un implicite de M. le Maire si un recours gracieux a été préalablement exercé.

Article 12 : Madame la Directrice générale des services, M. le Directeur des Services Techniques, M. le Chef de service de la Police Municipale et M. le Commissaire de Police de la circonscription de Sartrouville, sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera inscrit au registre des actes de la Mairie.

Fait à Houilles, le 08 avril 2024

L'adjointe au Maire,
Déléguée à la Voirie et au Patrimoine communal,


Marina COLLET

