

La Ville de Houilles améliore votre cadre de vie en donnant un nouvel avenir à la friche de la gare.



Après 30 ans d'immobilisme, la Ville de Houilles devient maître du destin de la friche de la gare! Le 13 décembre dernier, le juge commissaire du tribunal de commerce de Paris a déclaré par ordonnance, la Ville de Houilles comme étant le nouvel acquéreur – en concordance avec l'Établissement Public Foncier d'Île-de-France (EPFIF) de cet espace stratégique. Située en plein cœur de ville – et à seulement 7 km de Paris à vol d'oiseau, la friche de la gare s'étend sur 11 016 m².

La friche de la gare entre en transformation

Automne 2025 : lancement des études environnementales nécessaires à l'aménagement de la friche de la gare.

Elles s'étendront sur une période d'un à deux ans, marquant ainsi la première étape de ce projet.

Le saviez-vous?

Inscrit dans le nouveau Plan Local d'Urbanisme, applicable à partir de fin juillet 2025, le projet prévoit la création d'un parc paysager de 3 000 m², l'aménagement de logements abordables ainsi que l'installation de commerces et d'activités de proximité.

Un nouveau chapitre pour la friche de la gare

Laisser faire les promoteurs et les propriétaires privés a conduit au blocage du dossier. Nous avons donc décidé de le reprendre en main en portant un projet d'intérêt public. Il est temps d'offrir au quartier de la gare un nouvel élan, à la hauteur de l'ambition et du dynamisme de la Ville de Houilles!

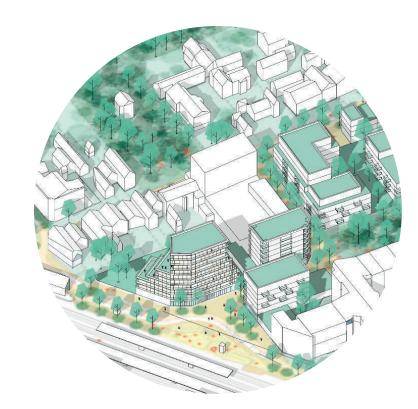
Julien Chambon, Maire de Houilles et conseiller départemental

Un projet construit avec les Ovillois

Lors de l'opération « Houilles à voix haute » réalisée en 2022, les Ovillois avaient exprimé leur souhait de trouver une solution pour revitaliser ce quartier abandonné depuis 30 ans. En 2023, une seconde concertation s'est tenue dans le cadre d'une étude urbaine, révélant ainsi les attentes des Ovillois. La poursuite du projet de réhabilitation se fera avec l'implication active des Ovillois.

Été 2025 : des aménagements transitoires sortent de terre

En attendant, un aménagement transitoire de cette zone va permettre la création de zones de stationnement supplémentaires à destination des vélos et des voitures; Un cheminement piéton et une zone de pâturage viendront également compléter ce projet durant le courant de l'été 2025.



Une 1^{re} hypothèse d'aménagement associe espaces verts et logements.



Moutons d'Ouessant en écopâturage

